

## С ТЕПЛОМ К КАЖДОМУ

**Переливистый школьный звонок извещает о начале рабочего дня. Стихает веселая болтовня ребят и школа погружается в рабочую тишину. Если в это время пройти по школьным коридорам, то сквозь закрытые двери слышен ровный голос учителя, ведущего урок.**

Каждого учителя легко узнать по его голосу, можно представить, как он ведет урок, определить его настроение. В большом коллективе, как наш, очень важно, чтобы приходя на работу, учитель себя чувствовал комфортно, чтобы ему было тепло и светло, чтобы все окружающие были доброжелательны и позитивны. Многие проблемы решены в нашем коллективе. То, что раньше вызывало большие проблемы, сейчас это для нас обыденно.

Забота об учителе, создание комфортных условий для творческой работы, достойная зарплата, защита его прав, возможность укреплять здоровье, культурно отдыхать — приоритетные направления работы профсоюзного комитета школы. Не могу не сказать о поддержке молодых учителей! Не так их много у нас. Но мы стараемся окружить их



вниманием, заботой, создаем все условия, чтобы путь, который они выбрали, не оказался им не под силу. Рядом с молодым педагогом — наставник. Он поможет разобраться во всех вопросах, окажет методическую помощь, даст нужный совет. Жилье — важный фактор для молодых специалистов. Компенсируем оплату съемного жилья, помога-

ем в приобретении собственного (несколько педагогов получили субсидии на покупку и строительство собственного жилья). Стараемся поддерживать материально. Зарплата у молодого педагога не велика. Не обижаем их при распределении стимулирующей части заработной платы. Молодежь в коллективе — это как хороший глоток кислорода,

который освежает о бодрит. Но я думаю, что есть и еще очень важное, на мой взгляд, направление — забота о наших ветеранах, о тех, кто много лет стоял у доски и в силу своих лет, либо по состоянию здоровья, покинул стены школы. Еще не так давно, мы, перечисляя их фамилии, боялись кого-то пропустить. Сейчас мы их можем назвать, загнув пальцы только одной руки. Их осталось так мало!... Но они в наших рядах! Они полны энергии, активны, жизнерадостны и как всегда, готовы прийти на помощь. Ростов Александр Григорьевич, многие годы руководивший нашей школой, Почетный гражданин Оренбургского района. Он и сейчас занимает активную жизненную позицию. Александр Григорьевич — член районной Общественной палаты. Ему глубоко небезразлична судьба села, школы и тех, кто когда-то был рядом с ним. Апсалямова Софья Бариевна — наш вечно молодой шахматист, оптимист, добрейшая из женщин, ценитель красоты. Много лет, она, будучи уже на заслуженном отдыхе, входила в состав команды нашей школы по шахматам на спартакиадах работников образования Оренбургского района. В этом году этих замечательных педагогов наш коллектив поздравил с 80-летним юбилеем. Душа-человек — Галина Гри-

горьевна Обухова, мудрый библиотекарь, умеющий выслушать, дать дельный совет. В свое 75-летие она встречала коллег, чтобы принять поздравление с днем рождения от всего коллектива школы. Живя в сельской местности, а особенно сильно удаленной от города, каким является наше село, не каждый может себе позволить посещение культурных центров, не говоря уже о людях пенсионного возраста. Мы при любой возможности стараемся доставить нашим уважаемым ветеранам педагогического труда минуты наслаждения искусством. И пусть это случается не так часто, как бы этого хотелось, но мы стараемся заполнить пробелы встречами в стенах школы. Они наши гости на классных часах, на школьных торжественных мероприятиях, на спортивных состязаниях, праздниках. Пусть, хоть ненадолго, но мы даем им возможность поговорить, а мы, готовы их слушать как самые прилежные ученики. Мы стараемся окружить ветеранов теплом, вниманием. Им это очень необходимо. Но еще больше, это нужно нам, молодому поколению.

**Галина МАХАЛОВА,**  
заместитель директора,  
председатель первичной  
профсоюзной организации  
Чебеньковской СОШ

## ОДНОЙ РОССИЙСКОЙ БЕДОЙ СТАНЕТ МЕНЬШЕ



**В Федеральном дорожном агентстве обсудили предварительные итоги реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в области. В число регионов, где проект реализован на 100%, вошла и Оренбургская область.**

Все дорожные работы в Оренбургской агломерации выполнены в соответствии с установленными сроками, завершена приемка объектов. Всего в этом году в рамках приоритетного проекта отремонтировано более 95 километров дорожного покрытия. Приведено в нормативное состояние более 68 километров автодорог регионального и межмуниципального значения, отремонтировано 27 километров местных дорог. В областном центре построено 2,64 километра новых автодорог. Установлены комплексы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, смонтированы новые светофорные объекты. Наш регион, надеются многие, станет положительным примером и при реализации нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Национальный проект разработан в соответствии с майским Указом Президента и начнет свою работу с 2019

года. В Оренбургской области участниками проекта станут Оренбургская и Орская агломерации. Заключение соглашения с регионом о предоставлении межбюджетных трансфертов планируется до 1 марта 2019 года. Уже известно, что на реализацию нацпроекта в целом по стране направят в общей сложности 4,5 триллионов рублей. Согласно документу, в течение 6 лет планируется довести долю дорог регионального значения до 50%, соответствующих нормативным требованиям, сократить число мест с высокой концентрацией ДТП и перегруженных участков, снизить смертность на дорогах. Проект охватит 78 городских агломераций, две из которых — нашего региона. Перечень участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального значения в области уже определен. При этом к списку отдельных дорог приложили руку сами оренбуржцы. К примеру, в Орске еще в середине октября администрация города объявила голосование за предварительный план ремонта автомобильных дорог в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в городе на 2019 год.

— Работа по приведению в порядок городских дорог будет проводиться на дорогах (улицах), соединяющих районы города, на которых высокие транспортные потоки, дороги, по которым проходят регулярные маршруты общественного транспорта, маршруты «школьных» автобусов. Федеральная программа не предусматривает ремонт внутриквартальных проездов, придомовых дорог и тротуаров, — объясняют в УЖКХ города. — Отметим, что проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» имеет долгосрочную перспективу. Все полученные



**Эксперты отмечают, что из-за отсутствия должного контроля тендеры на ремонт дорог порой выигрывают сомнительные фирмы. О качестве тут говорить не приходится.**

предложения оренбуржцев проанализированы и учтены. Они будут учитываться в ходе работы над проектом в последующие годы.

Например, в Орске на голосование был вынесен перечень основных проблемных участков, составленный по результатам обследования на основе

обращений жителей города, поступающих в интернет-приемную администрации города, на сайт ОНФ «Карта убитых дорог», предписаний ГИБДД. В итоге были определены 6 дорог общей протяженностью около 15 километров. — Проект предполагает реконструкцию трасс и развязок, приведение их в нормативное состояние, что необходимо для расширения пассажирских и грузовых перевозок, развития торговли и в целом более устойчивого развития экономики. Ряд шагов в этом направлении мы уже сделали в прошлом году в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», — пояснили в региональном Минстрое. — Теперь в планах добиться изменений в регионе в целом, снизить количество перегруженных и аварийно-опасных участков, увеличить долю качественных трасс, чтобы не менее 50% протяженности дорог регионального значения соответствовало нормативным требованиям. И конечно, реализация проекта должна не только усилить транспортную связанность страны, но и снизить смертность на дорогах. Само собой, проект подразумевает активное внедрение новых технологий.

**Сергей ШКЕРИН**

### МНЕНИЕ

**Александр АНТОНОВ, председатель комиссии по вопросам развития экономики, промышленности, строительства, предпринимательства Общественной палаты Орска:**

— То, что область будет участвовать в нацпроекте по дорогам, безусловно, радует. В Орске, например, уже имеется предварительный план дорожных участков по ремонту в следующем году. Вопрос в другом: кто и как будет принимать непосредственное участие в реконструкции дорожной сети. Как будет осуществляться контроль за исполнением плана и главное контролировать качество работ, устранение недостатков по гарантии. К сожалению, опыт недавних лет показывает, что недостатки, и довольно серьезные, имеются. Тендеры выигрывают сомнительные фирмы, которые в конечном итоге нанимают субподрядчиков. Работы ведутся калужно, в дальнейшем выявляется брак и так далее. Бывает, что и концов не отыскать. Как это было с ремонтом улицы Станиславского в Орске. Отремонтированная дорога буквально на глазах превратилась в непригодную, а подрядчик, кстати, муниципальная организация, был объявлен банкротом.

### КСТАТИ

Паспорт национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», включает в себя 4 федеральных проекта: «Дорожная сеть», «Общественные меры развития дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения», «Автомобильные дороги необщего пользования Минбороны России».